



RISØR VINTERFESTIVAL
TREBÅT & CLASSIC



RISØR VINTERFESTIVAL TREBÅT & CLASSIC



SOON WATER KYSTLAG

N - båtene 52kvm klassiske Kryssere

Johan Anker, jac M. Iversen og Octava

Historien 1913 – 1932

JAKTEN etter Gjenlevende båter

Regattamuligheter

v. Eivind rabben

DRAKEN – EN TIDLØS REGATTAMASKIN

JOHAN ANKER

DRAKENS HISTORIE FRA 1929

DRAKE - INIATIVET I SOON

FREMTIDSPLANER

v. knut hallan og Dan richard isdahl-engh



© 2015 Antzer





M2
/ 52
Kryssere

75 m² krysser historie fra 1913

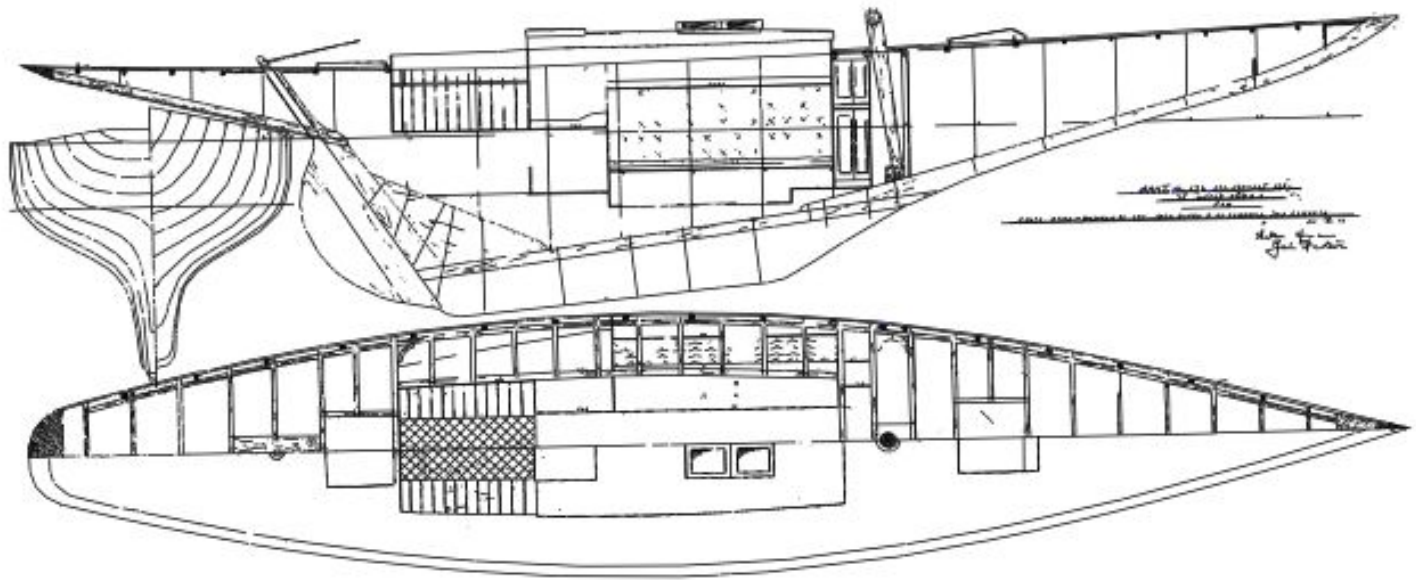
av Ole Stian Øslebye



Kasper Hasselt fotostudio







Architectural drawing of a boat hull and deck structure, showing a side elevation and a plan view. The drawing includes a signature and some illegible text.



- Mottrekk til de internasjonale R- båtene som i 1912 var blitt svært dyre.
- Rundt 1910 var det mange røster som beklaget seg over den store riggen og de mange ekstra seilene man måtte ha for å hevde seg i 8-meter klassen.
- Krav om en nasjonal og rimeligere båt.
- 1912 ble det nedsatt en komité:
 - ingeniør Johan Anker,
 - tannlege E.G. Christiansen,
 - grosserer Glad,
 - Halfdan Hansen,
 - båtbygger Chr. Jensen og
 - overingeniør Roshauw.
- Komiteen skulle utrede om en ny klasse kunne etableres.



- Komiteen skulle opprette to nye klasser, hvorav en med 75 m² seilareal
- som senere ble nedregulert til 67 også 52m²
- Begge klassene var hekkbåter eller såkalte kryssere.
- Båtene skulle bygges etter en målerregel der lengde, bredde, dyptgående og seilarealet var begrenset.
- I motsetning til R-regelen var dette en restriksjonsregel, dvs en såkallt regelbåt



Datidens pris på ny komplett N båt i furu med

- 4 seil,
- mahogany hytte og innredning

var kr 3.175,-

En 6m kostet i underkant av kr 4.000,- og en 7m ca 7.000,- kr.

- Ikke one "Folke Båt" eller "G jolle"
- Tjenestekar 525kr
- Gjennomsnittlønn ca1200kr

Jernkjøl i stedet for bly

- Massive rundholter av norsk virke
- Begrenset seilareal
- Skandinaviske seil
- Betydelig forenklede byggeforskrifter



Seilflate	50m²	75 m²
Trekjølens høyde	90 mm	100 mm
Tverrsnittsareal av forstevn	- ved dekk 80 cm ²	90 cm ²
	- ved vannlinje 108 cm ²	115 cm ²
	- ved trekjøl 135 cm ²	180 cm ²
Tverrsnitts areal av akterstevn ved vannlinjen	108 cm ²	115 cm ²
Tverrsnittsareal av hekkbjelke	- ved stevn 108 cm ²	115 cm ²
	- ved ytterste ende 48 cm ²	64 cm ²
Spanter	- bredde 45 mm	50 mm
	- høyde 50 mm	55 mm
Bundstokker over hele trekjølens lende inkl. 2 spant foran masten, høyden i hjertet	160 mm	180 mm
Bunnstokkens bredde i hjertet over kjølen	90 mm	95 mm
Armlengde av bunnstokk målt fra midt på overkant	450 mm	480 mm
tverrsnittsareal av bunnstokkens øvre ende	40x45mm	45x50 mm
omskjøter av spanter	400 mm	450 mm
Omskjøter med klamper kan benyttes, når omskjøtklampenes lengde er	500 mm	550 mm
omskjøtklampenes tykkelse er	22 mm	24 mm



Huden av furu	24 mm	26 mm
Ribber, 2 stykker mellom hvert spant, eller samme tverrsnittsareal	30x18 mm	33x20 mm
Bjelkeveier av furu	36 cm ²	43 cm ²
Dekksbjelker merket:		
A. tverrsnittsareal på midten i bordet	45 cm ² 24 cm ²	60 cm ² 32 cm ²
B. tverrsnittsareal på midten i bordet	24 cm ² 16 cm ²	32 cm ² 20 cm ²
C. tverrsnittsareal overalt	16 cm ²	20 cm ²
Strekfisker i bordet 1,5m lange	40 mm	90 mm
Klapp ved mastehull, under dekk	40x400 mm	45x450 mm
Dekk av gran	17 mm	18mm
Diameter av rorlegg	82 mm	88mm
Diameter av kjølbolter gjennom jernkjøl	22 mm	25 mm
Lukekammer av furu, tverrsnittsareal	28 cm ²	35 cm ²



Innredningsforskrifter:

§ 1. Båtene skal være forsynt med en ruff av minst 1,7m lengde målt aktenfor masten og ruffens bredde skal ikke være mindre enn halvparten av båtenes bredde.

	50 m ²	75 m ²
Dekksbukten i rufftaket	ikke under 50 mm	ikke under 60 mm
Ruffens høyde over dekk	ikke under 130 mm	ikke under 140 mm målt i siden av ruffen og 50% fra samme forkant
Dekksbukt	ikke under 50 mm	ikke under 60 mm
Høyden på kockpitkarmen målt på midten	ikke under 70 mm	ikke under 80 mm
Materialene i ruffen og kockpitkarmene	ikke under 15 mm	ikke under 17 mm

I rufftaket kan foruten kappen monteres et skylight ikke større enn 0,3 m² (under regatta må verken skylight eller kappe fjernes)

§2. Båtene skal være innredet med faste sittebenker av 1,8m lengde samt anordning for køyer til 2 mann enten i form av puter på benkene eller som nedslagsrygger. Køyene må ha en lengde av 1,8 m og en bredde av 0,45 m. (under regatta kan løse puter og rygger legges på land).

§3. Båtene skal være forsynt med skaper foran kockpiten av et samlet rominhold på 38 dm³ og kockpiten skal være innkledd. Innkledningen for 75 m² skal være minst 13 mm, for 50 m² 12 mm. I tilfelle dekket ikke benyttes til benker skal kockpiten forsynes med faste benker. Dørken i kahytten og kockpit må ikke fjernes

§4. Båtene skal være forsynt med massiv mast av gran med tykkelse på (2/3 opp fra dekk) av lengden mellom dekket og godset ikke er mindre enn for 75 m² 135 mm og for 50 m² 120 mm.



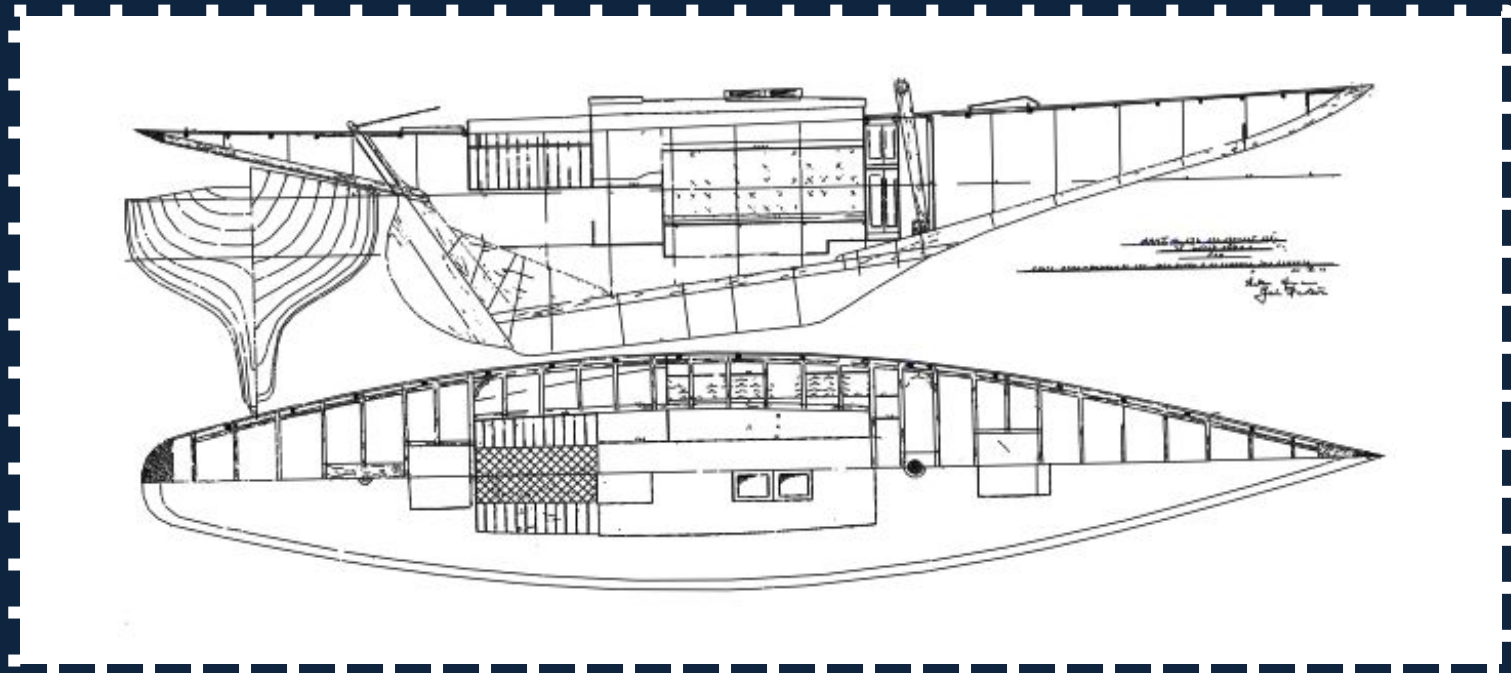
JAC M IVERSEN 39FT NATIONAL 75 SQ M SLOOP 1919 - SØLD



"DEN NATIONALE BÅT"

N-BÅT

REGELBÅT





GEIR/SCYLLA

SNOOK

AASE II/DRAKEN





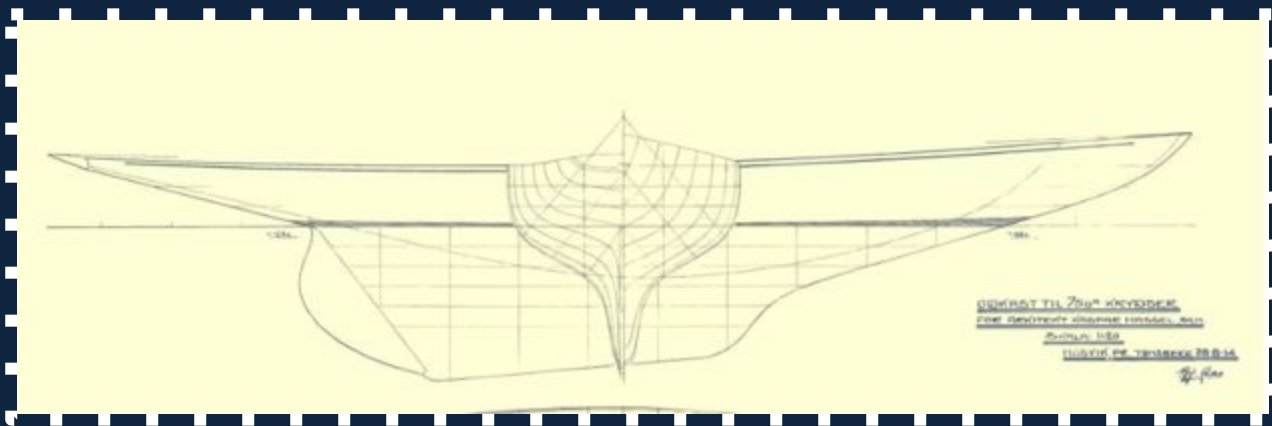
Arendal	Anker	1914
Asker	Anker	1915
Asker	Anker	1915
Asker	Anker	1914
Asker	Anker	1916
Asker	Anker	1916
Asker	Anker	1916
Asker	Anker	1916
Asker	Anker	1916
Asker	Anker	1916
Asker	Anker	1916
Asker	Anker	1916
Asker	Anker	1916
Asker	Anker	1916
Asker	Anker	1916
Asker	Anker	1916
Asker	Anker	1916
Asker	Anker	1916
Asker	Anker	1913
Asker	Anker	1918
Bygdøy	Anker	1916
Drammen	Anker	1913
Fevik	Anker	1917
Fevik	Anker	1916
Fredrikstad	Anker	1914
Grimstad	Anker	1916
Langesund	Anker	1920
Langesund	Anker	1920
Lyngør	Anker	1917
Soon	Anker	1913
Soon	Anker	1913
Soon	Anker	1913
Soon	Anker	1917
Soon	Anker	1920
	30	

Soon	Iversen	1916
Soon	Iversen	1916
Soon	Iversen	1915
Soon	Iversen	1916
Soon	Iversen	1918
Soon	Iversen	1918
Soon	Iversen	1918
Soon	Iversen	1919
Soon	Iversen	1920
Soon	Iversen	1913
	10	

Fredrikstad	Aas	1918
Tønsberg	Aas	1918
Tønsberg	Aas	1918
	3	

Drammen	Svenningsen	1917
Sandefjord	Svenningsen	1913
Soon	Svenningsen	1918

Soon	Anker	1913
Soon	Iversen	1916
Soon	Iversen	1916
Soon	Iversen	1915
Soon	Iversen	1916
Soon	Svenningsen	1918
Soon	Iversen	1918
Soon	Iversen	1918
Soon	Iversen	1918
Soon	Anker	1913
Soon	Iversen	1919
Soon	Iversen	1920
Soon	Anker	1920
Soon	Iversen	1913
Soon	Anker	1913
Soon	Anker	1917
	16	



År	Antal	Segel nr
1913	7	N 2,  N 4, N 6, N 47, N 49, N ?, N ?
1914	3	N 3, N 9, N 28
1915	3	N 1,  N 5, N 24,  S 25
1916	16	N 10, N 11, N 12, N 13,  N 14, N 15, N 16,  N 17,  N 18, N 19,  N 20, N 22, N 23, N 26, N 27, N 39
1917	6	 N 7, N 8, N 21, N 25, N 29, N 43
1918	7	N 30, N 31, N 32,  N 33, N 34, N 35, N 36
1919	2	 N 38, N 40
1920	6	 N 41, N 42, N 44,  N 45, N 46, N 50
1921-31	0	 S 12
1932	1	N 51

Summa: 51

Note: noe usikkerhet rundt byggeår for s25/1918 og s12/1923

Land	Nummer	Navn	Byggeår	Status	Eier
Danmark	N20	Cam Bai	1916	oppuss	Thomas Agerbirk
Danmark	N17	Mistral	1916	skrapet	Jens J. Demant
Danmark	N14	Scylla	1916	seiler	Kaare Reed
Frankrike	N33	Slør	1918	seiler	Gil de Bejarry
Norge	N5	Pus	1915	seiler	Ole Stian Øslebye
Norge	N45	Octava	1920	seiler	Kystlaget i Soon
Norge	N4	Martha	1913	seiler	Rolf Hillestad
Norge	N41	Epoca	1920	seiler	Erik Gard Amundsen
Norge	N7	Aase II	1918	seiler	Henning Tollefsen
Sverige	N18	Foxtrot	1916	oppuss	Per Holmqvist
Sverige	N1 S7	Pontia	1915	skrapet	Christian Falk
Sverige	S25	Soon	1918?	seiler	Bengt Nilsson
Sverige		Dunungen	1915?	skrapet	Bengt Nilsson
Sverige	S12	Wayana		seiler	Bengt Nilsson
UK	N38	Genesta	1919	seiler	Tristram Wilkinson
				10/2/3	

Notes

- N7** Aase ii otto von ubisch tidl eier
- N17** Mistral solgt 2016 til christopher gelsdorf, waldstrasse 40 50374 erflstad germany seilt til spania, gran canaria
- N1 S7** Pontia solgt rundt 2010 til italia, solgt videre til sardinia og forsvunnet



N20 CAM BAI



N17 MISTRAL

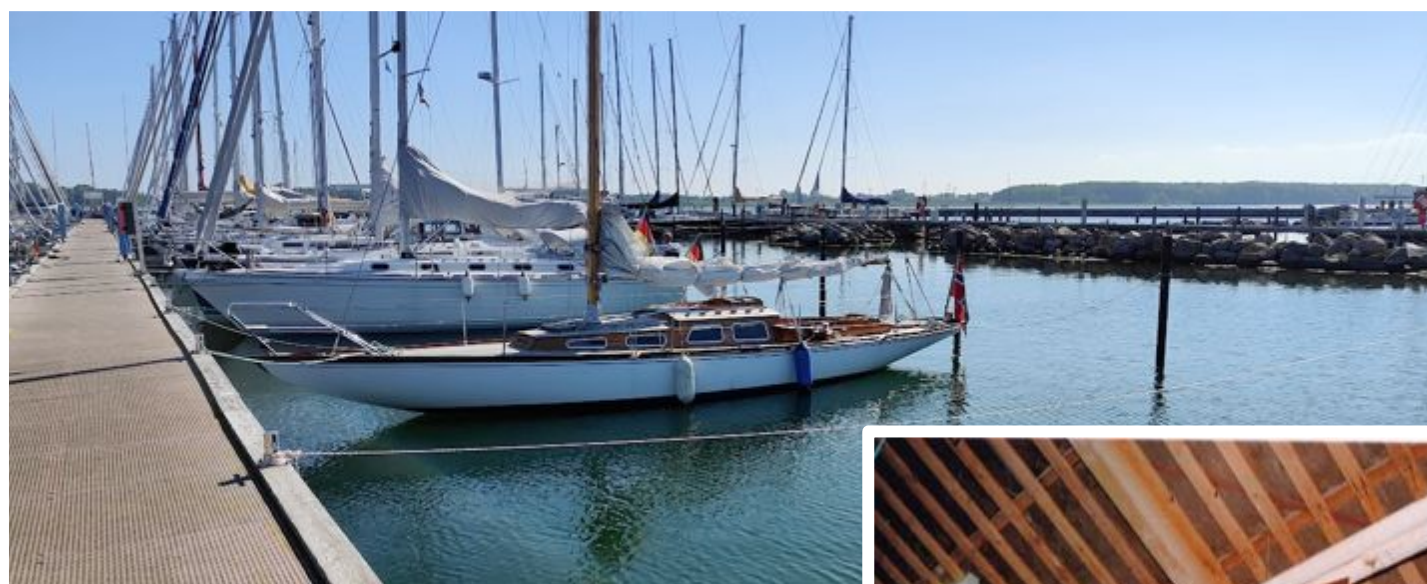
Mistral, N17, 52m2 Johan Anker kutter

Bygget i 1916 hos Anker & Jensen i Asker, Norge.
Længde 11,56 – bredde 2,48 – dybgang 1,78. 5,4 tons.
Blank mahogni på eg, askesvøb, Kølbolte og rustfri stål
bundstokke fra 1987. Original jernkøl. Skandæk og
opstående i mahogni.
Båden, der ligger i Gisseløre, fremstår velholdt og er
særdeles velsejlende. Har med afbrydelser været i
familiens eje siden 1922

Priside: 295000 kr.
Kan forhandles, evt.
kan mindre båd indgå.

Sejler hilsen
Jens Demant
Røsnæsvej 444
4400 Kalundborg
55454002/40455002





N14 SCYLLA





N33 SLØR

N5 PUS





N45

OCTAVA





N4 MARTHA



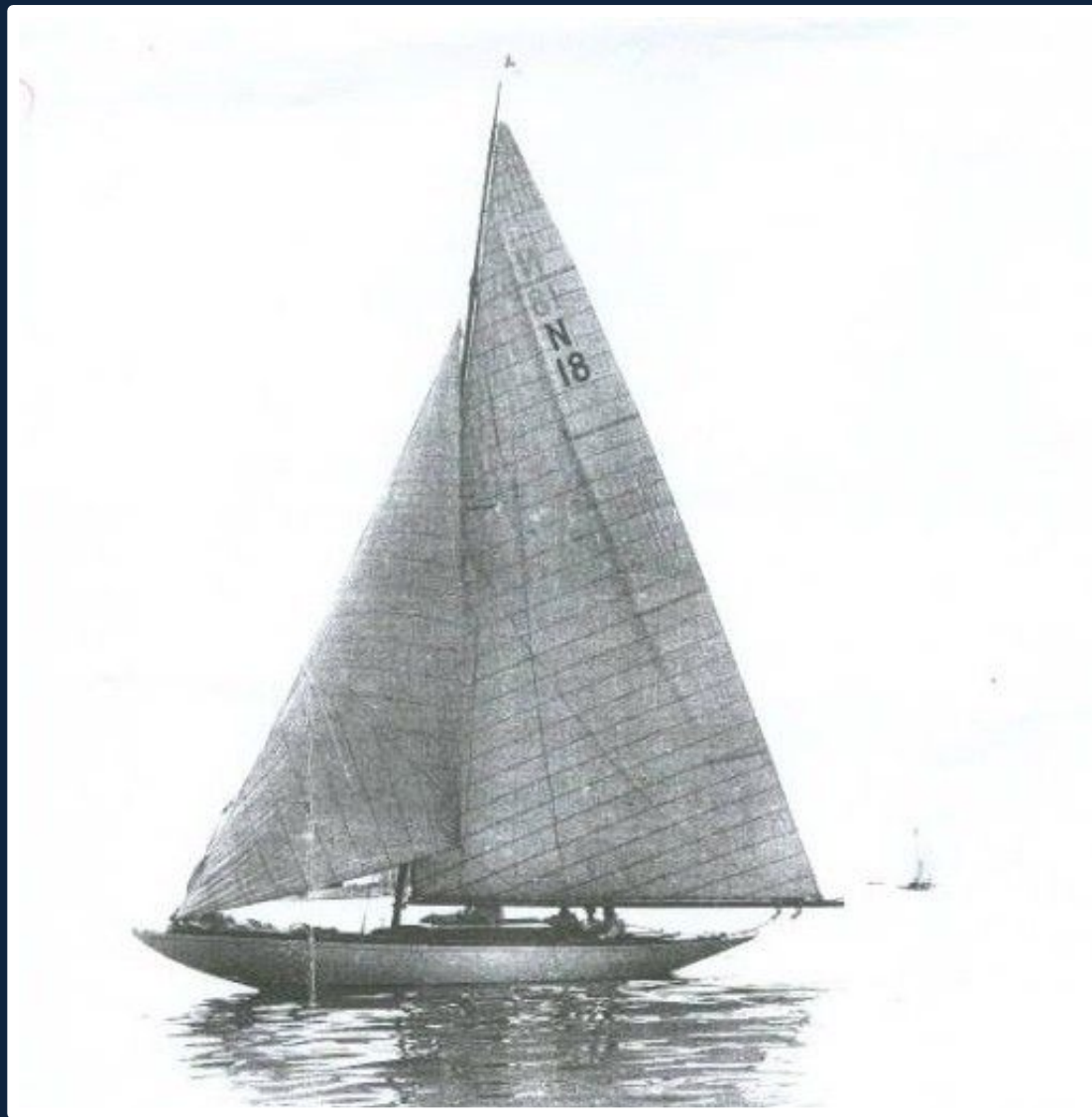
N41 EPOCA





N7 AASE II





N18 FOXTROT



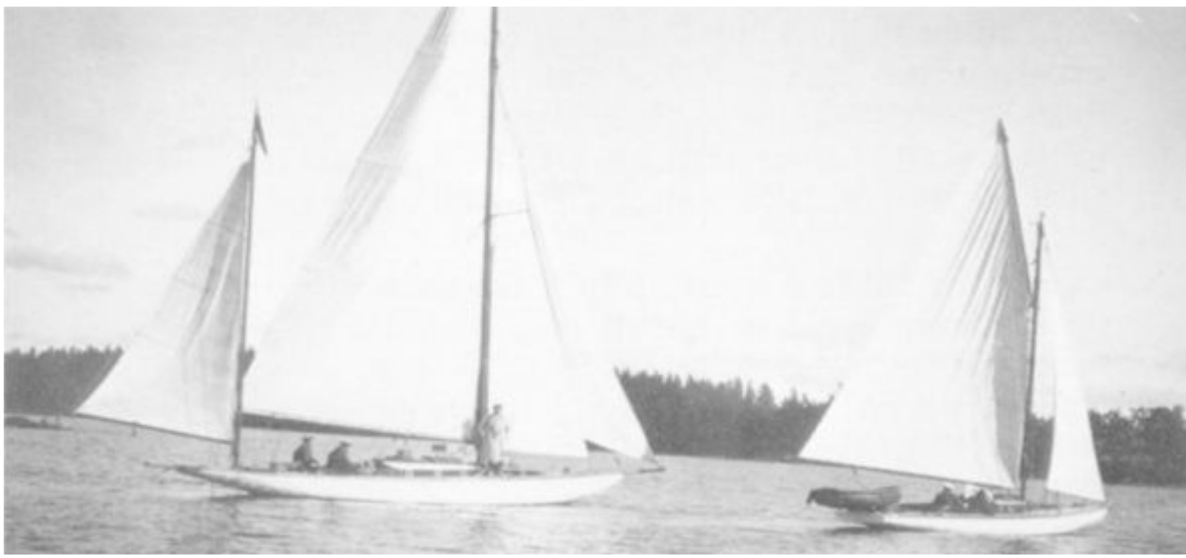


N1/S7 MISTRAL



S25 SOON OG S12 WAYANA





DUNUNGEN



JAC M IVERSEN 39FT NATIONAL 75 SQ M SLOOP 1919 - SOLD



+6



N38 GENESTA



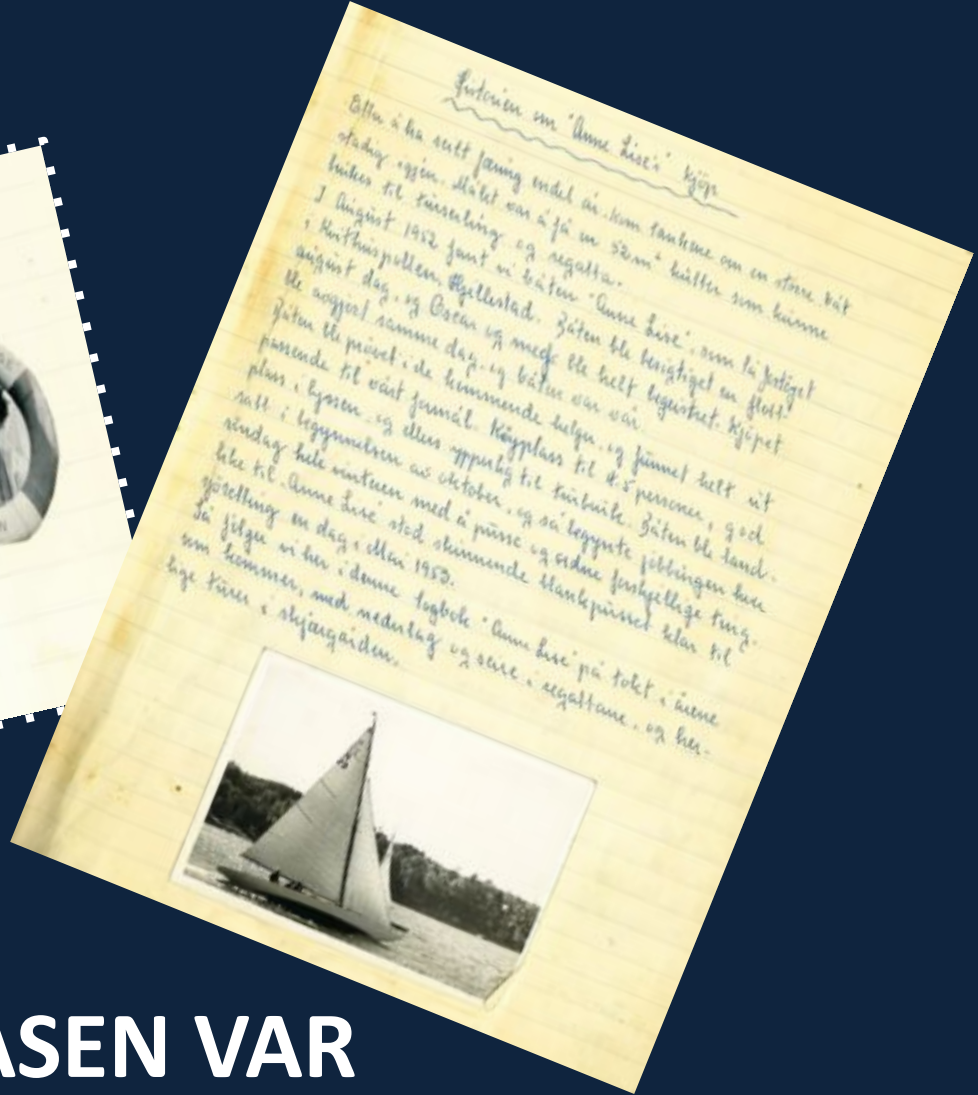


N21 PINGVIN 1916



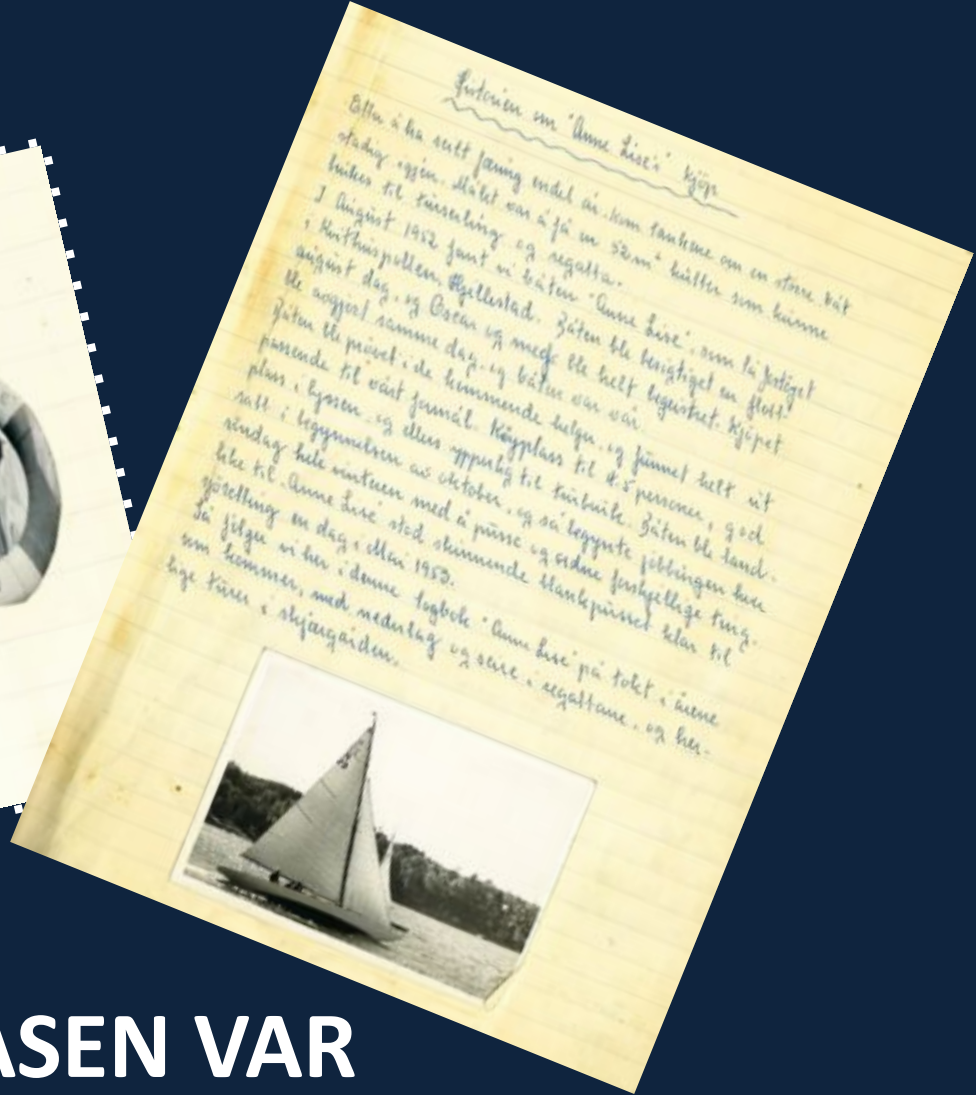


N29 ANNE LISE



SEILASEN VAR BEDRE ENN





SEILASEN VAR BEDRE ENN BRYLLUPSATTEN



TAKK FOR
OPPMERKSOMHETEN

