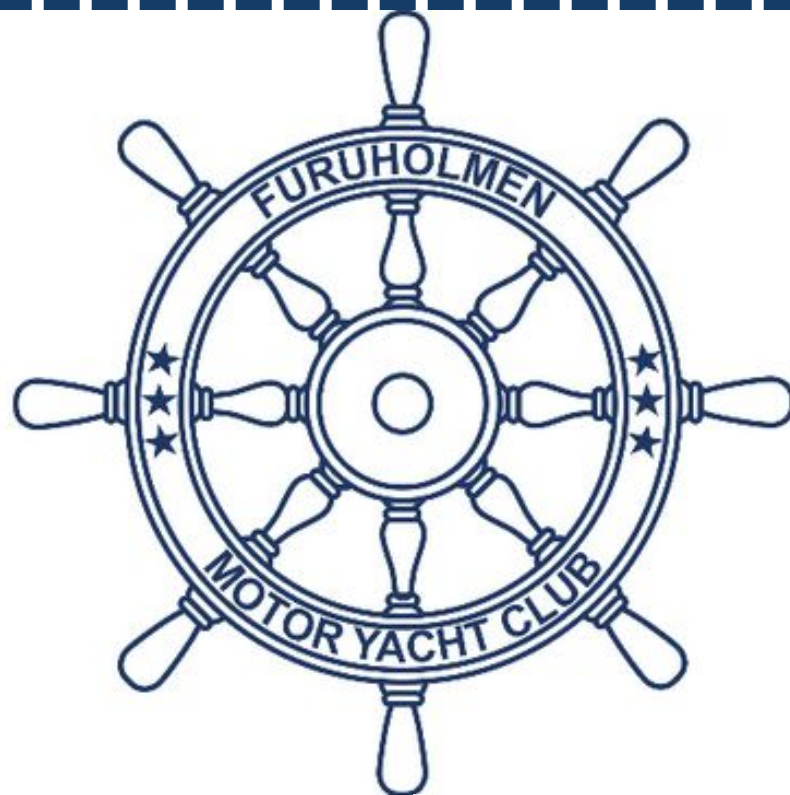
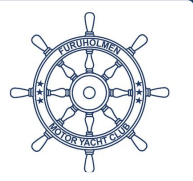




RISØR VINTERFESTIVAL
TREBÅT & CLASSIC



JO-JO



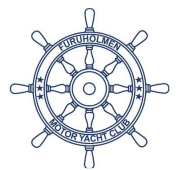
JO-JO



Nils Riisnæs

August 9, 2024 · 🌐

Da har Jo-Jo kommet til Kambo! Dette er bare trist, men skuta er fryktelig sliten. Lukter som om hun har vært under vann en stund, kanskje delvis. Hun er på vei til kverna så om noen ønsker å ta vare på noe her så må Henrik på Kambo Marina kontaktes ASAP! Jeg har bedt han ta vare på det han kan og spesielt det som er av særegne beslag.



JO-JO



JO-JO



JO-JO

Ronny Pedersen
Fin båt 😊 del gjerne flere bilder med oss?
2y Like Reply Share

Børre Eidslott
Ligger vel i Leangbukta denne - bestefarsarv til en som ikke skjønner å være på den - trist!!
2y Like Reply Share

Anders Værnéus
Wow. Børre - har du...
2y Like Reply Share

Morten Gjersoe Author
Altså en svensk konstruktør tross det engelske navnet? Da er nok båten bygget i Sverige også.
2y Like Reply Share

Eivind Rabben Admin
Morten Gjersoe her er litt om Ljungberg, skrevet av Anders Værnéus
<http://swedishclassicboats.ning.com/.../vem-var...>
2y Like Reply Share

SWEDISHCLASSICBOATS.NING.COM
Vem var egentligen Knut Ljungberg? Denna långa linjernas mästare
2y Like Reply Share Remove Preview

Reply as Eivind Rabben

Eivind Rabben Admin
dette er ett funn ! Morten Gjersoe
2y Like Reply Share Edited

Thomas Franck-Ring
Trist syn... Var relativt stråken for 4-5 år siden...
2y Like Reply Share

Trond Stokke Admin
Thomas Franck-Ring Det går fort nedoverbakke uten ve...

Anders Værnéus
Skulle gjerne få kontakt med ägaren och höra om hans planer med båten. Gillar modellen som 17!!!
2y Like Reply Share

Eivind Rabben replied · 2 Replies

Morten Gjersoe Author
Spurte innledningsvis om noen kjenner konstruktør eller verft, det gjør kanskje du Anders Værnéus ?
2y Like Reply Share Edited

Eivind Rabben Admin
Morten Gjersoe greyhound coupe, designet av knut ljungberg, 1938-1940. sjelden vare. verft vet jeg ikke, men Anders Værnéus ?



Paal Espeli
En vakker konstruksjon! Trist!
25w Like Reply Share

Rino Kristiansen
Konstruktør Knut Ljungberg ..Greyhound Coupé 1938-39
25w Like Reply Share Edited

Paal Espeli
Trist!
25w Like Reply Share

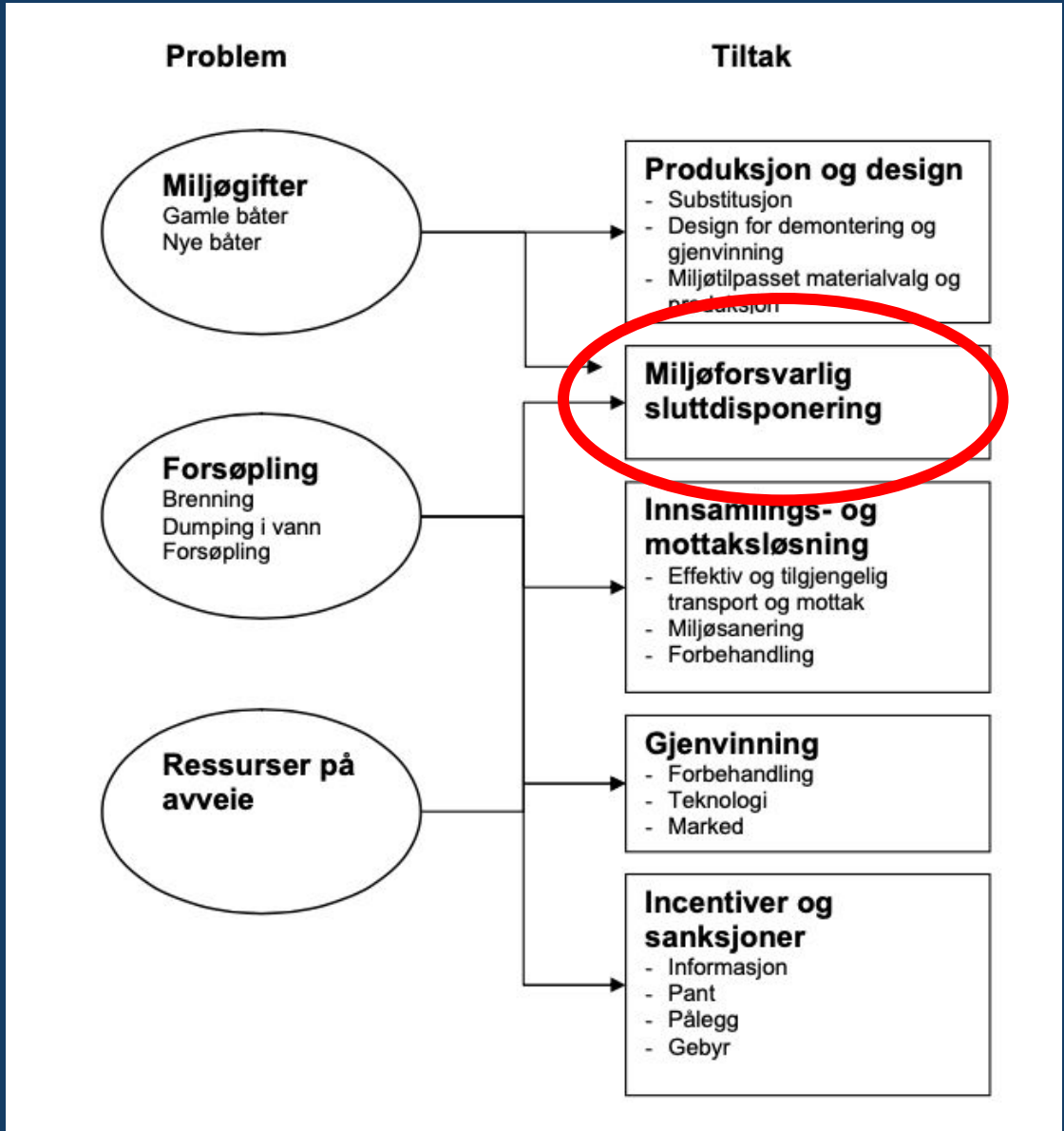
Kjell Martin Audin
Hva er historikken til båten ? Konstruktør båtbygger ? Noen bør ihvertfall ta bilder for ettertiden hvis « siste reis » er uunngåelig
25w Like Reply Share

Rino Kristiansen
Noe nytt om status på denne ? Gikk den i kverna...ble noe tatt av og reddet ?
25w Like Reply Share

Eivind Rabben Author Admin
Rino Kristiansen jobbes med i bakgrunnen...
25w Like Reply Share

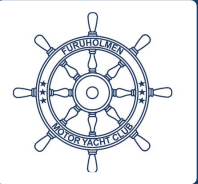
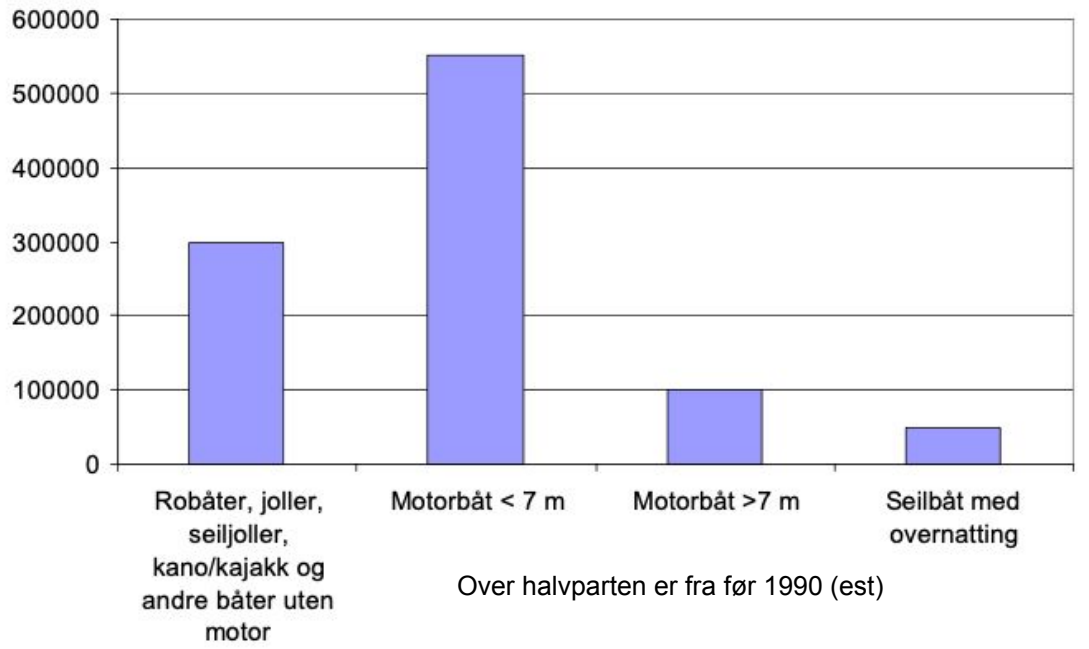
arv bland annat

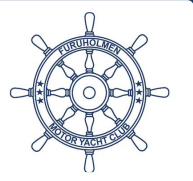
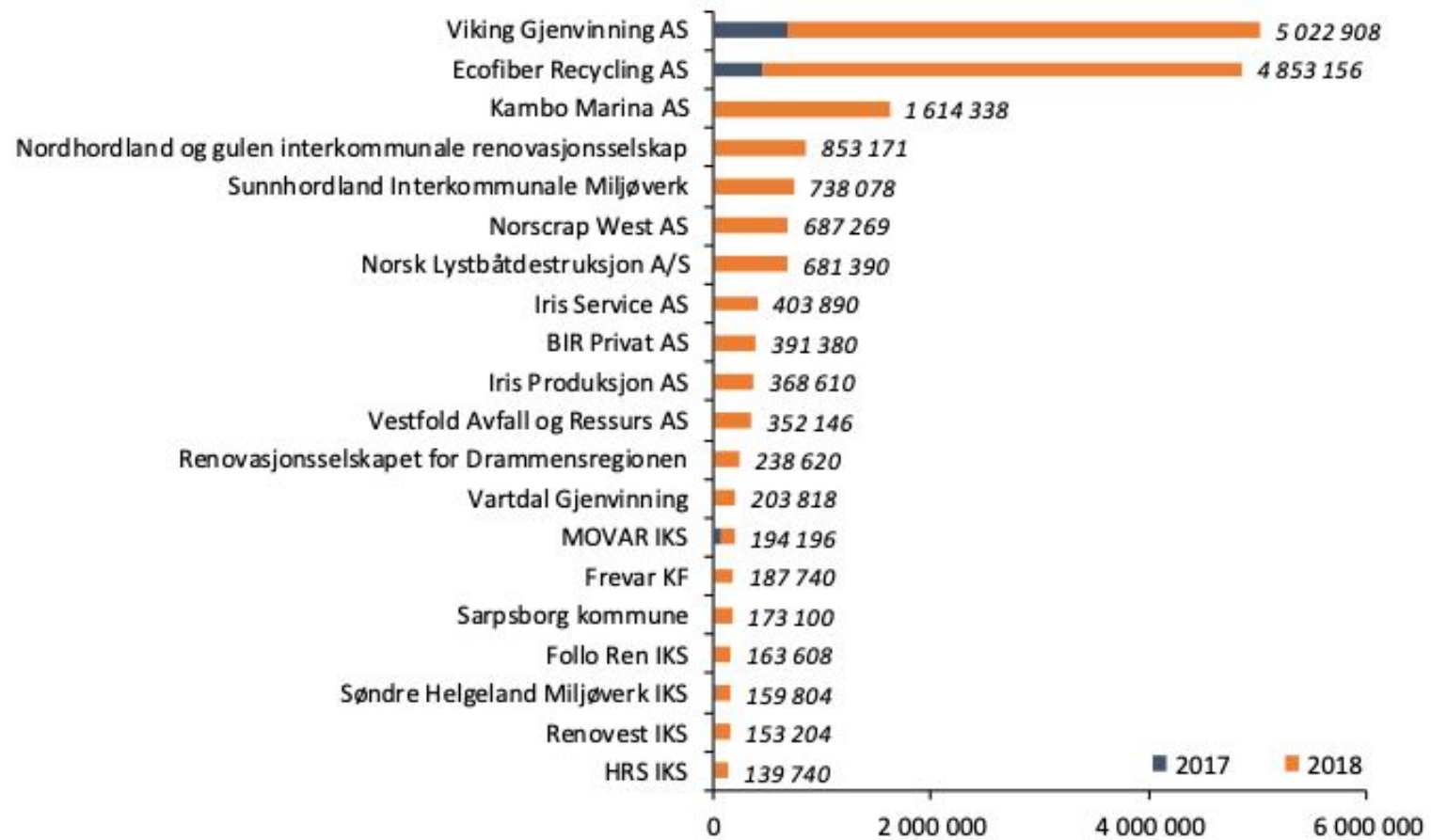




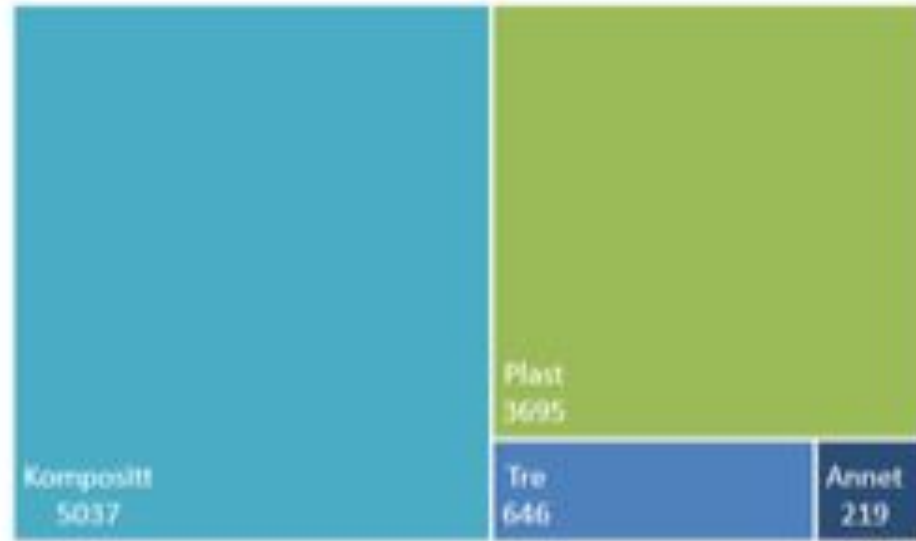
Ut fra en helhetlig vurdering av alle de dataene vi har tilgang til, anslår vi at antall fritidsbåter i Norge er 1 million, men tallet kan være høyere. Figur 2 viser vårt anslag for båter fordelt på type båt.

Figur 2. Antall båter i Norge.



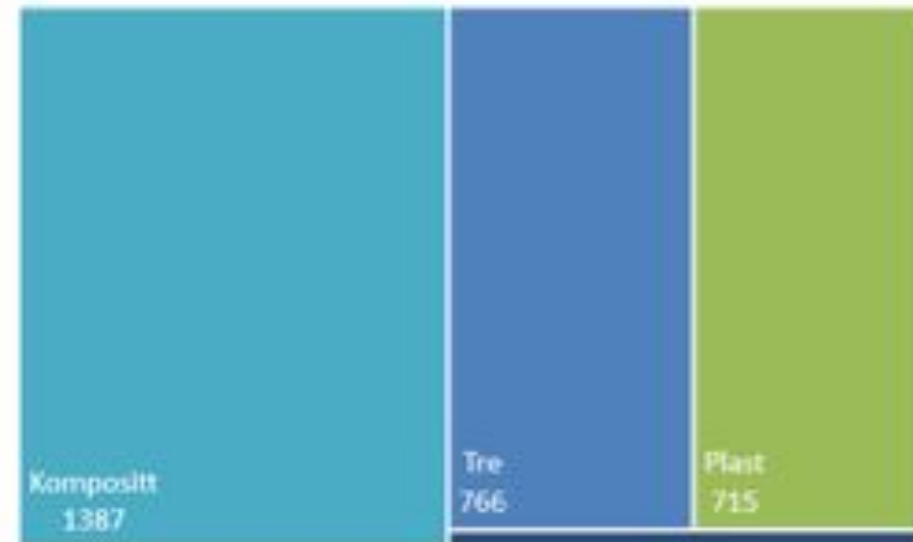


A – Antall mottatte fritidsbåter



N=9597

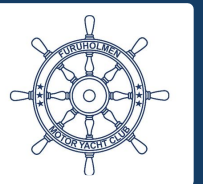
B – Vekt på mottatte fritidsbåter i tonn



N=2920



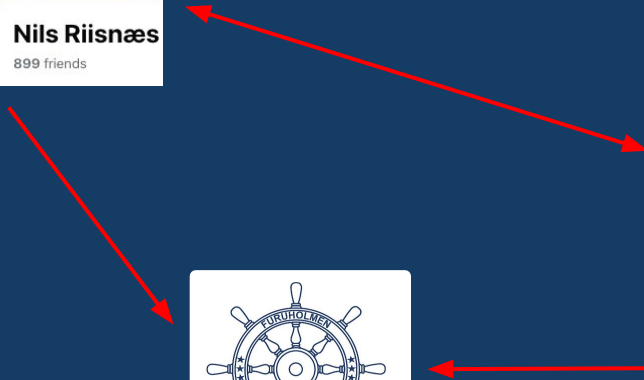
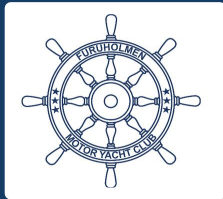
N=2 659



Re: Med anledning av motorbåten Jo-Jo's framtid



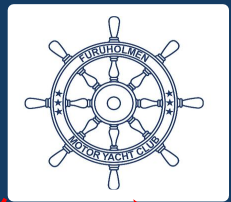
Nils Riisnæs
899 friends



Re: Med anledning av motorbåten Jo-Jo's framtid



Nils Riisnæs
899 friends



Anders Værnéus
3,8 k followers · 1 k following

\$\$



Klima- og miljødepartementet



Mariesophie
532 friends



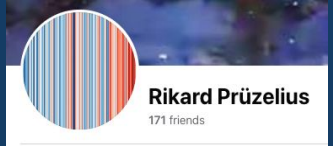
CEO



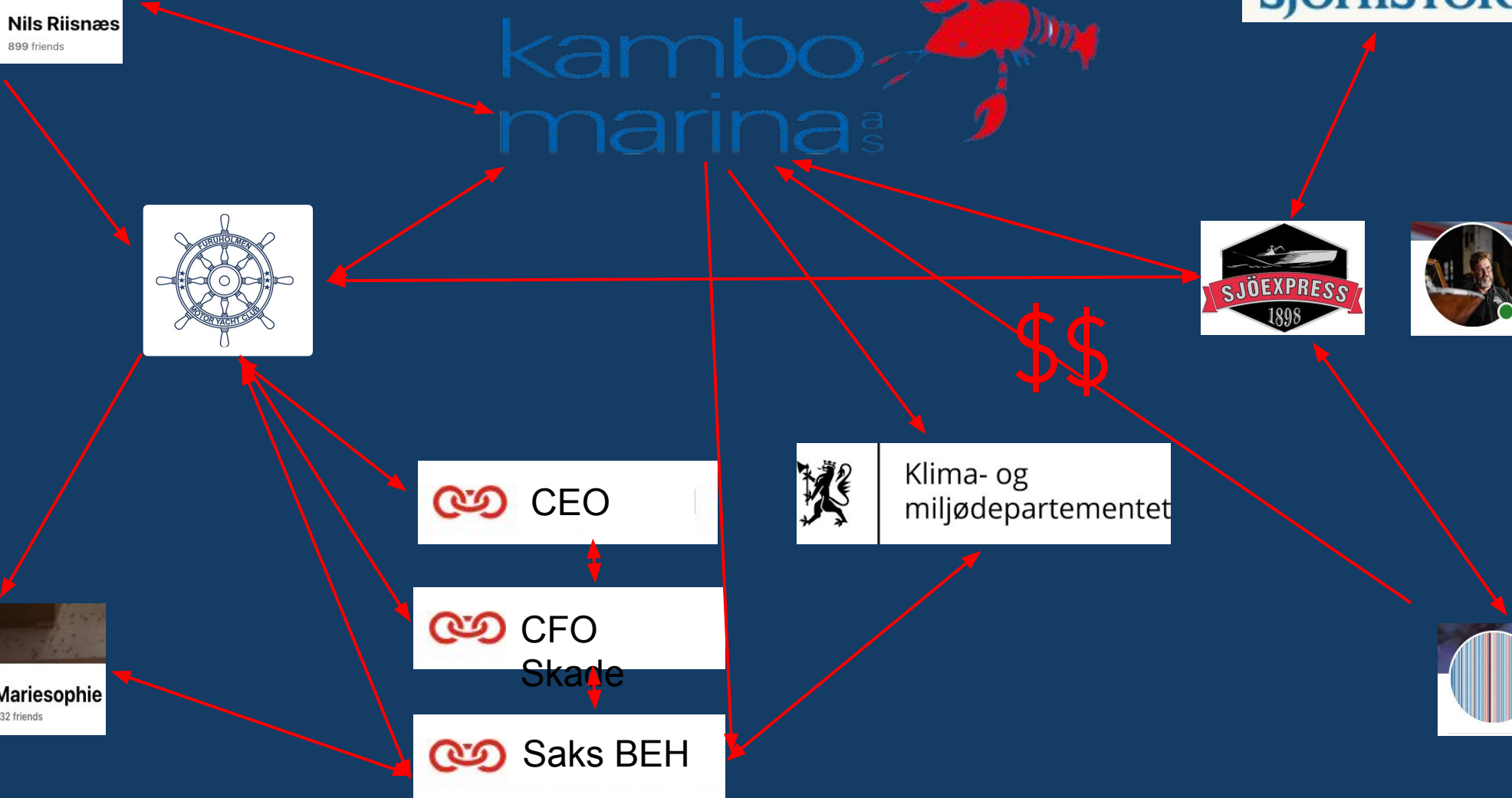
CFO
Skade



Saks BEH



Rikard Prüzelius
171 friends



SJÖHISTORISKA

Motorbåten Jo-Jo

Bakgrund

Fröbergs båtvarv startades av Karl Fröberg 1920 och kom med tiden att bli ett av Sveriges mest högkvalitativa fritidsbåtvarv. Här byggdes båtarna med den allra högsta hantverkskvalité som fanns och med en noggrannhet som få andra kunde matcha. Under sin aktiva tid kom 115 båtar att byggas på varvet, vilket gör överlevande båtar till ytterst fåtaliga.

Båten

Den aktuella båten byggdes 1948 som byggnummer 110. Båten ritades av den svenske konstruktören Ruben E Östlund på beställning av direktör KG Barckman i Stockholm. Designen följde tidens trender och var, för att vara en Ruben Östlunds konstruktion, synnerligen strömlinjeformad och lik bland annat storsäljarens Greyhound Coupé som också fanns på marknaden.

Nuläge

Båten kom till Norge för cirka 30 år sedan och har sedan dess används i området runt Oslo och Oslo-fjorden, bortsett från några år på Storsjön utanför Östersund. Under de senaste fem åren har dess skick dock sakta sjunkit så att båten idag är i behov av en genomgripande renovering.

Båten är dock, trots sitt uppenbara slitna skick, fortfarande i ett orört och ej ombyggt skick, vilket fortfarande gör den till en viktig och historiskt oersättlig del av det svenska motorbåtsarvet.

Historiskt värde

Som ett fint och vackert exempel på samarbetet mellan båtbyggaren Karl Fröberg och konstruktören Ruben E Östlund, är Jo-Jo en viktig del i berättelsen om den svenska fritidsbåtens roll för det moderna samhällets utveckling i och kring vattnet.

Båten har dessutom inte, som de flesta andra fritidsbåtar, blivit ombyggd eller på annat sätt förvanskats, utan kan än idag berätta om hur kunden och konstruktören tillsammans skapade en modern båt strax efter andra världskriget.

Med hänsyn till ovan, anses denna båt ha ett högt historiskt värde i Sverige och är en viktig pusselbit i Sveriges väg från hantverksnation till industrination och det är av historisk vikt att den räddas och sparas till framtiden.

Sjöhistoriska museet ser, med hänsyn till båtens historiska betydelse, positivt på det engagemang som initierats och intentionerna att återföra båten till Sverige och kommer intresserat följa fortsättningen i ärendet.

Med vänliga hälsningar

Mats Djurberg
Museichef
Sjöhistoriska museet

•Kulturarven og Miljøopphugg

•Hvordan stopper vi at betydelige og verneverdige båter forsvinner ?

- Vi har ikke register
- Vi har ikke regler
- Vi har egentlig ikke oversikt
- Krav til Bevarings/Verneverdig

- Trebåter mindretall (ikke merket)
- Plastbåter stort flertall (merket)

- Riksantikvaren
- Kulturminnefondet
- Miljødepartementet
- Fylkeskommunene
- Båtklubbene
- Museene
- Plastposefondet
- Opphuggerne

- K-merking
- Vernemerking

